



**FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO ESTADUAL**  
**FESTIVAL METROPOLITANO DE KART 2025**  
**REGULAMENTO DESPORTIVO**

**ARTIGO 1º - DO CAMPEONATO:** O Circuito Internacional Techspeed, juntamente com a Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), farão realizar o **FESTIVAL METROPOLITANO DE KART 2025**, de acordo com o Código Desportivo do Automobilismo 2025 (CDA), Regulamento Nacional de Kart 2025 (RNK) e este regulamento, que será complementado através do Regulamento Particular de Prova; e será realizado em etapa única, no dia 18 de Outubro de 2025.

**ARTIGO 2º - DOS PILOTOS:** O campeonato poderá ser disputado pelos pilotos abaixo especificados, portadores de licenças em vigor para kart da CBA, concedidas conforme os critérios de idade estabelecidos no RNK 2025:

- a) Piloto Mirim de Kart – PMK = Pilotos com idades entre 08 e 09 anos, completados em 2025.
- b) Piloto Cadete de Kart – PCK = Pilotos com idades entre 09 e 11 anos, completados em 2025.
- c) Piloto Júnior de Kart – PJK = Pilotos com idades entre 12 e 14 anos, completados em 2025.
- d) Piloto Novato de Kart – PNK = Pilotos com idades entre 14 e 27 anos, completados em 2025.
- f) Piloto Graduado de Kart – PGK = Pilotos com idades entre 14 e 27 anos, completados em 2025.
- g) Piloto Sênior de Kart - Am – PSK-Am = Pilotos com idade de 28 anos, completados em 2025, e acima, sem experiência prévia na categoria Graduado 2 tempos e/ou sem títulos nacionais nas categorias Júnior e Novato.
- h) Piloto Sênior de Kart – Pro – PSK-Pro = Pilotos com idades de 28 anos, completados em 2025, e acima, promovidos da PGK, PSK-Am ou da PNK, respeitando os limites de idade.

**ARTIGO 3º - CATEGORIAS:** Serão disputadas as seguintes categorias:

- a) **MIRIM** – Portadores de licenças PMK – Utilizará motor sorteado, correndo no mesmo *grid* da Cadete, com classificação e pontuação em separado.
- b) **CADETE** – Portadores de licenças PCK – Utilizará motor sorteado, correndo no mesmo *grid* da Mirim, com classificação e pontuação em separado.
- c) **F4 JÚNIOR** – Portadores de licenças PJK – Utilizará motor sorteado.
- d) **F4** – Portadores de licenças PNK – Utilizará motor sorteado.
- e) **F4 GRADUADOS** – Portadores de licenças PGK – Utilizará motor sorteado.
- f) **F4 SÊNIOR** – Portadores de licenças PSK-Am ou PSK-Pro – idade mínima, 28 anos completados em 2025. Utilizará motor sorteado.



- g) **F4 SUPER SÊNIOR** – Portadores de licenças PSK-Am ou PSK-Pro – idade mínima de 40 anos completados em 2025. Utilizará motor sorteado.
- h) **F4 200 Kg** - Portadores de Cédula Desportiva Nacional PNK, PGK, PSK-Am ou PSK-Pro, com idade mínima de 16 anos completados em 2025, em categoria única, com peso mínimo do piloto e kart de 200 kg – motor sorteado.

**ARTIGO 4º - INSCRIÇÕES:** As inscrições poderão ser realizadas junto à secretaria do clube organizador, até o treino classificatório no sábado da etapa, sendo que desde a primeira sessão de treinos oficiais só poderão treinar os pilotos que estiverem com Cédula Desportiva CBA vigente, regularmente inscritos e utilizando o *transponder* da cronometragem oficial. Os valores das inscrições serão os seguintes:

| CATEGORIA      | ANTECIPADO | NO EVENTO |
|----------------|------------|-----------|
| MIRIM   CADETE | 350,00     | 450,00    |
| F4 (TODAS)     | 600,00     | 780,00    |

Os valores das locações dos motores serão os seguintes:

| CATEGORIA      | LOCAÇÕES |
|----------------|----------|
| MIRIM   CADETE | 350,00   |
| F4 (TODAS)     | 600,00*  |

(\*VALOR COM DESCONTO POR SUBSÍDIO DE PATROCINADOR DA TECHSPEED).

**\$ Primeiro** – Os motores sorteados para todas as categorias serão fornecidos pela empresa Pablo Racing Ltda., cujos pagamentos das locações deverão ser realizados diretamente ao fornecedor dos motores, podendo ser parcelado em até 3 vezes no cartão (com juros da operadora)

**ARTIGO 5º - NÚMERO DE PILOTOS:** O número de participantes por bateria será definido através do Regulamento Particular da Etapa, considerando as dimensões e capacidade da pista, podendo as categorias ser agrupadas, divididas ou, até mesmo, ser realizada bateria prévia classificatória.

**ARTIGO 6º – PROGRAMAÇÃO:** A programação da etapa será definida no Regulamento Particular de Prova.

**ARTIGO 7º - WARM-UP:** Será realizado um treino de aquecimento (*warm-up*) antes dos treinos classificatórios, de acordo com a grade de horários prevista no Regulamento Particular, com duração de 10 (dez) minutos.



**ARTIGO 8º - TREINOS CLASSIFICATÓRIOS:** Todas as categorias farão um treino classificatório com duração de 7 (sete) minutos.

**\$ Único** - Para a definição do *grid* de largada da 1ª bateria será utilizado o resultado do treino classificatório; para o *grid* de largada da 2ª bateria será definido pela ordem de chegada da 1ª bateria.

**ARTIGO 9º - LARGADA:** O procedimento de largada obedecerá às regras estabelecidas no RNK 2025, e poderá ser realizada por sinal luminoso ou por bandeirada.

**ARTIGO 10º - DAS BATERIAS:** Serão realizadas 02 (duas) baterias para cada uma das categorias participantes, cujo número de voltas será:

| Categoria      | Baterias |
|----------------|----------|
| CADETE / MIRIM | 12 vlts  |
| F4 (TODAS)     | 15 vlts  |

**ARTIGO 11º - PONTUAÇÃO DAS BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS:** Para todas as categorias, a pontuação de cada bateria será computada de acordo com a tabela abaixo. Caso haja empate em pontos, o critério de desempate é a melhor posição na segunda bateria.

| Posição  | Pontuação | Posição  | Pontuação | Posição   | Pontuação |
|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1º lugar | 11 pts    | 4º lugar | 7 pts     | 7º lugar  | 4 pts     |
| 2º lugar | 9 pts     | 5º lugar | 6 pts     | 8º lugar  | 3 pts     |
| 3º lugar | 8 pts     | 6º lugar | 5 pts     | 9º lugar  | 2 pts     |
|          |           |          |           | 10º lugar | 1 pt      |

**ARTIGO 12º - CAMPEÃO:** Será declarado **Campeão Metropolitano de Kart 2025**, em cada categoria, o piloto que somar mais pontos.

**ARTIGO 13º - PREMIAÇÃO:** Serão oferecidos troféus aos 5 (cinco) primeiros colocados nas categorias Mirim e Cadete e aos 3 (três) primeiros colocados nas demais categorias.

**ARTIGO 14ª - LOCAÇÃO E SORTEIO DOS MOTORES:** Os motores locados junto aos fornecedores serão sorteados para o warm up, treino classificatório e 3 baterias em local e horário previsto no Regulamento Particular da etapa, sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico da FGA, sendo que os competidores poderão acompanhar todo o processo.

**\$ Primeiro:** Em condições climáticas adversas de pista molhada, os fornecedores dos motores deverão entregar um filtro de ar e/ou sistema que possibilite o bom funcionamento dos motores.

**\$ Segundo:** A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo dos fornecedores, até o momento da sua devolução, será do competidor e/ou do seu representante legal, sendo que



os fornecedores se responsabilizarão por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material.

**\$ Terceiro:** É obrigatória a presença do piloto ou responsável no ato do sorteio e entrega dos motores, inclusive em caso de troca, para fiscalização e assinatura do termo de fornecimento e revisão de entrega. Após a assinatura do termo de fornecimento e revisão de entrega pelo piloto ou responsável, o mesmo não terá direito de reclamar dos itens vistoriados cabendo a ele responder sobre qualquer punição de adulteração ou anormalidade do equipamento.

**\$ Quarto:** O fornecedor disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da FGA.

**\$ Quinto:** Se a troca for procedida após o treino livre, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações: se houver quebra do pistão; se houver quebra da biela; se houver a fusão da biela; se houver a quebra do eixo da biela; se houver quebra da arruela de encosto da biela; se a rosca da porca da curva espanar.

**\$ Sexto:** A troca de motor quando solicitada pelo piloto, terá como punição a perda de cinco posições no *grid*, podendo o piloto fazer até 02 (duas) trocas durante a etapa. Em caso de uma eventual segunda troca o piloto perderá mais cinco posições no *grid*.

**ARTIGO 15º - COMBUSTÍVEL:** Será fornecido pelo clube organizador da etapa, conforme as categorias especificadas neste regulamento.

**ARTIGO 16º - PNEUS DE CHUVA:** Em caso de pista molhada deverá ser lacrado um jogo de pneus de chuva (novos ou usados), passíveis de vitória, cuja utilização ficará a critério da Direção de Prova e dos Comissários. Este jogo de pneus de chuva lacrado será usado a partir da tomada de tempos (treino classificatório).

**ARTIGO 17º - BICO FRONTAL:** Observará as regras estabelecidas no RNK 2025, inclusive quanto as eventuais punições, independente do ano de homologação do chassi.

**ARTIGO 18º - CARENAGENS:** Fica autorizada a utilização de carenagens, em todas as categorias, homologadas CBA, FIAKarting/CBA, FIAKarting registrados na CBA ou FIAKarting.

**ARTIGO 19º - INDUMENTÁRIA:** Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, macacão, luvas e sapatilhas. Pilotos com barba e/ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente usar balaclava. Conforme RNK 2025, o protetor de pescoço terá seu uso obrigatório para os pilotos portadores de licenças PMK e PCK e recomendado para as demais categorias. O uso de colete protetor de costelas será recomendado para todas as categorias conforme RNK 2025.



**\$ Primeiro:** A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando a pista de kart, mesmo em treinos não oficiais ou de amaciamento de motores, sendo que, em nenhuma hipótese, a indumentária poderá apresentar furos ou rasgos, e nem deixar expostas partes do corpo, as luvas deverão ser totalmente fechadas e não poderão, em nenhuma hipótese, apresentar furos que venham a deixar expostos punhos, palmas e dedos;

**\$ Segundo:** A indumentária completa poderá ser vistoriada a qualquer horário por um comissário de competição, que ao examinar qualquer um dos itens e julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, não autorizar a sua utilização, devendo o piloto apresentar ao Comissário outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

**ARTIGO 20º - ACESSO À PISTA:** Somente terão acesso à pista para qualquer atividade oficial, os pilotos devidamente inscritos e os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2025.

**\$ Primeiro** - Os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.

**ARTIGO 21º - USO DO BOX:** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados, sendo expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes, e a não observância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2025.

**\$ Primeiro:** Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes e para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado ou em outro local indicado no Regulamento Particular da Etapa.

**\$ Segundo:** Pilotos, mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes usando calçado fechado.

**ARTIGO 22º – MANUTENÇÃO:** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a Direção de Prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja, e independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

- a) **Treinos livres ou de aquecimento:** o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que sua equipe efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse da equipe, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem ou com a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.



- b) **Treino Classificatório:** o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
- c) **Grid de largada:** Será proibida qualquer manutenção durante o treino classificatório e no "grid" de largada, salvo autorização dos comissários.
- d) **Baterias ou provas:** o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, NUNCA EM CIMA DAS BARREIRAS DE PNEUS, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

## DISPOSIÇÕES GERAIS

**ARTIGO 23º - SUPORTES E SENSORES DE CRONOMETRAGEM:** O sensor de cronometragem, depois de entregue ao piloto, fica sob a responsabilidade deste e a perda, extravio ou quebra do sensor implicará na cobrança do equipamento pela organização. O suporte do sensor deverá ser fixado no kart em local padrão, conforme RNK-2025.

**ARTIGO 24º – RESPONSABILIDADES:** A FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO – FGA, os clubes organizadores, os patrocinadores, os apoiadores, e os fornecedores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver(em) cometido, ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

**ARTIGO 25º – RECLAMAÇÕES:** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

- a) Por escrito;
- b) Em conformidade com o disposto no CDA 2025.

**ARTIGO 26º - DISPOSIÇÕES FINAIS:** O presente regulamento foi elaborado pelo Departamento de Kart da FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO, aprovado pelo CTDE – Conselho Técnico Desportivo Estadual e homologado pelo Presidente da FGA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.



O que não está explicitamente liberado neste regulamento fica terminantemente proibido, e todas as dúvidas e outros assuntos não mencionados serão regidos pelo RNK/2025 e seus adendos, sendo que casos omissos ou de duplicidade na interpretação de algum artigo deste regulamento a decisão final e o julgamento ficará a cargo dos Comissários Desportivos.

Porto Alegre, 23 de setembro de 2025.

**Carlos Theodoro Strey**  
Presidente CTDE

**Arlindo Signor**  
Presidente FGA





## REGULAMENTO TÉCNICO – POR CATEGORIA

### MIRIM e CADETE

**1 - Motor:** Marca Honda modelo GX 160, acompanhado de escapamento, fornecido pela organização, via sorteio, de propriedade da empresa Pablo Racing Ltda, devidamente lacrado, sendo que a violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão e/ou na desclassificação sumária do piloto.

**2 – Relação:** Pinhão 20, coroa 64

**3 - Combustível:** Gasolina que será comercializada pelo clube organizador ao preço equivalente a 1,3 (um vírgula três) do valor ofertado nos postos de combustível da cidade sede.

**4 - Pneus:** 01 (um) jogo de pneus novos ou usados, modelo cadete da marca MG, que deverá ser lacrado pelo Comissário Técnico.

**5 - Peso do conjunto kart/piloto:** 106 kg.

**6 – Chassi:** De acordo com o RNK 2025, de homologação atual ou anteriores. A largura máxima do kart não poderá ultrapassar 120 cm, medidos de uma extremidade à outra do lado externo das rodas traseiras.

### F4 JÚNIOR

**1 - Motor:** Marca Honda modelo "GX 390", acompanhado de escapamento, fornecido pela organização, via sorteio, de propriedade da empresa Pablo Racing Ltda, devidamente lacrado, sendo que a violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão ou na desclassificação sumária do piloto

**2 – Relação:** Pinhão 13, coroa 39

**3 - Combustível:** Gasolina que será comercializada pelo clube organizador ao preço equivalente a 1,3 (um vírgula três) do valor ofertado nos postos de combustível da cidade sede.

**4 - Pneus:** 01 (um) jogo de pneus novos ou usados modelo "vermelho", marca MG, que deverá ser lacrado pelo Comissário Técnico.

**5 - Peso do conjunto kart/piloto:** 155 kg.

**6 – Chassi:** Poderão ser utilizados chassis homologados CBA, FIAKarting/CBA, FIAKarting autorizados ou FIAKarting, homologação atual ou anteriores, passível de vistoria pela comissão técnica a qualquer momento para verificação e liberação, sendo que nenhuma peça do chassi poderá sofrer alteração que mude a sua característica original constante da ficha de homologação. Cubos de roda livres, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados para a categoria. A largura máxima do kart não poderá ultrapassar 140 cm, medidos de uma extremidade à outra do lado externo das rodas traseiras.

**7 – Freios:** Fica liberado o intercâmbio de marcas de discos e suportes de discos de freio.





## F4 | F4 GRADUADOS | F4 SÊNIOR | F4 SUPER SÊNIOR

**1 - Motor:** Marca Honda modelo "GX 390", acompanhado de escapamento, fornecido pela organização, via sorteio, de propriedade da empresa Pablo Racing Ltda, devidamente lacrado, sendo que a violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão ou na desclassificação sumária do piloto

**2 – Relação:** Pinhão 13, coroa 39

**3 - Combustível:** Gasolina que será comercializada pelo clube organizador ao preço equivalente a 1,3 (um vírgula três) do valor ofertado nos postos de combustível da cidade sede.

**4 - Pneus:** 01 (um) jogo de pneus novos ou usados modelo "vermelho", marca MG, que deverá ser lacrado pelo Comissário Técnico.

**5 - Peso do conjunto kart/piloto:** 183 kg.

**6 – Chassi:** Poderão ser utilizados chassis homologados CBA, FIAKarting/CBA, FIAKarting autorizados ou FIAKarting, homologação atual ou anteriores, passível de vistoria pela comissão técnica a qualquer momento para verificação e liberação, sendo que nenhuma peça do chassi poderá sofrer alteração que mude a sua característica original constante da ficha de homologação. Cubos de roda livres, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados para a categoria. A largura máxima do kart não poderá ultrapassar 140 cm, medidos de uma extremidade à outra do lado externo das rodas traseiras.

**7 – Freios:** Fica liberado o intercâmbio de marcas de discos e suportes de discos de freio.

## F4 200 KG

**1 - Motor:** Marca Honda modelo "GX 390", acompanhado de escapamento, fornecido pela organização, via sorteio, de propriedade da empresa Pablo Racing Ltda, devidamente lacrado, sendo que a violação de qualquer um dos lacres resultará na exclusão ou na desclassificação sumária do piloto

**2 – Relação:** Pinhão 13, coroa 40

**3 - Combustível:** Gasolina que será comercializada pelo clube organizador ao preço equivalente a 1,3 (um vírgula três) do valor ofertado nos postos de combustível da cidade sede.

**4 - Pneus:** 01 (um) jogo de pneus novos ou usados modelo "vermelho", marca MG, que deverá ser lacrado pelo Comissário Técnico.

**5 - Peso do conjunto kart/piloto:** 200 kg.

**6 - Chassi:** Poderão ser utilizados chassis homologados CBA, FIAKarting/CBA, FIAKarting autorizados ou FIAKarting, homologação atual ou anterior, passível de vistoria pela comissão técnica a qualquer momento para verificação e liberação, sendo que nenhuma peça do chassi poderá sofrer alteração que mude a sua característica original constante da ficha de homologação. Cubos de roda livres, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados para a categoria. A largura



máxima do kart não poderá ultrapassar 140 cm, medidos de uma extremidade à outra do lado externo das rodas traseiras.

**7 – Freios:** Fica liberado o intercâmbio de marcas de discos e suportes de discos de freio.

O presente Regulamento foi aprovado pelo CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO ESTADUAL e homologado pelo Presidente da FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO.

Porto Alegre, 23 de setembro de 2025.

**Carlos Theodoro Strey**  
Presidente CTDE

**Arlindo Signor**  
Presidente FGA